

ANLAGE: 14 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6600/G3-A
 Stand: 26.02.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenschloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 112/G | LK112/G | ohne Ring | 66,68 | | 680 | 2075 | 12/00 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : MERCEDES / 0708
 MERCEDES / 0709
 MERCEDES / 0710
 MERCEDES / 7605

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ 168; 201

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ 638; 638/2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm
 für Typ 168; 201
 140 Nm
 für Typ 638; 638/2

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|-----------------------------------|--|
| 168 | e1*96/79*0073*.. | 44 - 75 | 195/50R15 | 10N; 21P; 22B; 24C; 24D; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15 | 10N; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|-----|
| 201 | C750 | 53 - 90 | 185/65R15 | 51G; 662 | ab Mj.85; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A | |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | | |
| | | | 195/55R15-83 | | | |
| | | | 195/60R15-86 | | | |
| | | 136 | 205/55R15 | 51G | | |
| 201 | C750 | 53 - 90 | 185/65R15-87 | 21P; 22I; 662 | bis Mj.84; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A | |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | | |
| | | | 53 - 136 | 195/55R15-83 | | |
| | | | 136 | 205/55R15 | | 51G |

ANLAGE: 14 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6600/G3-A
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--|--|
| 201 | C750/1 | 53 - 100 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | 53 - 122 | 195/60R15-86 | | |
| | | 118 - 122 | 195/50R15 | 54A; 631 | |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| 125 - 136 | 205/55R15 | 51G | | | |
| 201 | C750/2 | 53 - 100 | 195/50R15-81 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A; 57M | |
| | | 53 - 122 | 185/65R15 | nicht Seriensportfahrwerk; 51G; 662 | |
| | | | 195/60R15-86 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15 | Seriensportfahrwerk; 51G | |
| | | 118 - 122 | 205/55R15-87 | | |
| | | | 195/55R15-84 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | 143 - 150 | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A | |
| | | | 205/55R15 | 51G | |
| 201 | C750/3 | 55 - 118 | 185/65R15 | nicht Serientieferlegung; 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-84 | nicht Serientieferlegung | |
| | | | 195/60R15-86 | nicht Serientieferlegung | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Serientieferlegung; 54A | |
| | | | 205/55R15 | Serientieferlegung; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | | |
| | | | 143 | 205/55R15 | |

Verkaufsbezeichnung: **VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 638 | e9*93/81*0005*... | 58 - 105 | 215/65R15 | 22I; 24J; 24M; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 75I |
| | e9*98/14*0005*.. | | 225/60R15-96 | 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **V-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 638/2 | e9*95/54*0020*... e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 215/65R15 | 22I; 24J; 24M; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 75I |
| | | | 225/60R15-96 | 22B; 24J; 24M | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

ANLAGE: 14 MERCEDES
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 6600/G3-A
Stand: 26.02.2001

Seite: 3 von 4

- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

ANLAGE: 14 MERCEDES
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 6600/G3-A
Stand: 26.02.2001

Seite: 4 von 4

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

57M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 195/50R15 |
| Hinterachse: | 205/50R15 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination ist an Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) nicht zulässig.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V, Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V, Krisalp T M+S; TOYO (H, V, Z); GOODYEAR EAGLE GW (M+S); MICHELIN MXV2 (H, V), MXV3A (H, V), MXV3A Energy, XM+S 100 (T), XM+S 130 (T); UNIROYAL MS*plus 3, MS*plus 44; YOKOHAMA A509, S760, S480 (M+S)
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nennndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast sein.